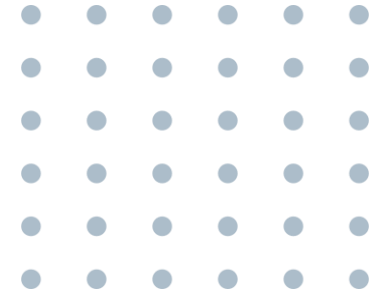




**KTI**  
Alapítva - Since 1938

Magyar  
Közlekedéstudományi  
és Logisztikai Intézet



**Konzultáció Dunabogdány község önkormányzatával**

Dunabogdány, 2023. május 31.

# Dunabogdány mobilitási konceptiója

**Rajna Botond**  
osztályvezető

**Albert Gábor**  
vezető kutató

**Lévai Zsolt**  
senior kutató



- Az elvégzett adatgyűjtések bemutatása
- A feldolgozások első eredményei
- Kapcsolat a korábban meghatározott jövőképpel
- A fő beavatkozási szakterületek bemutatása





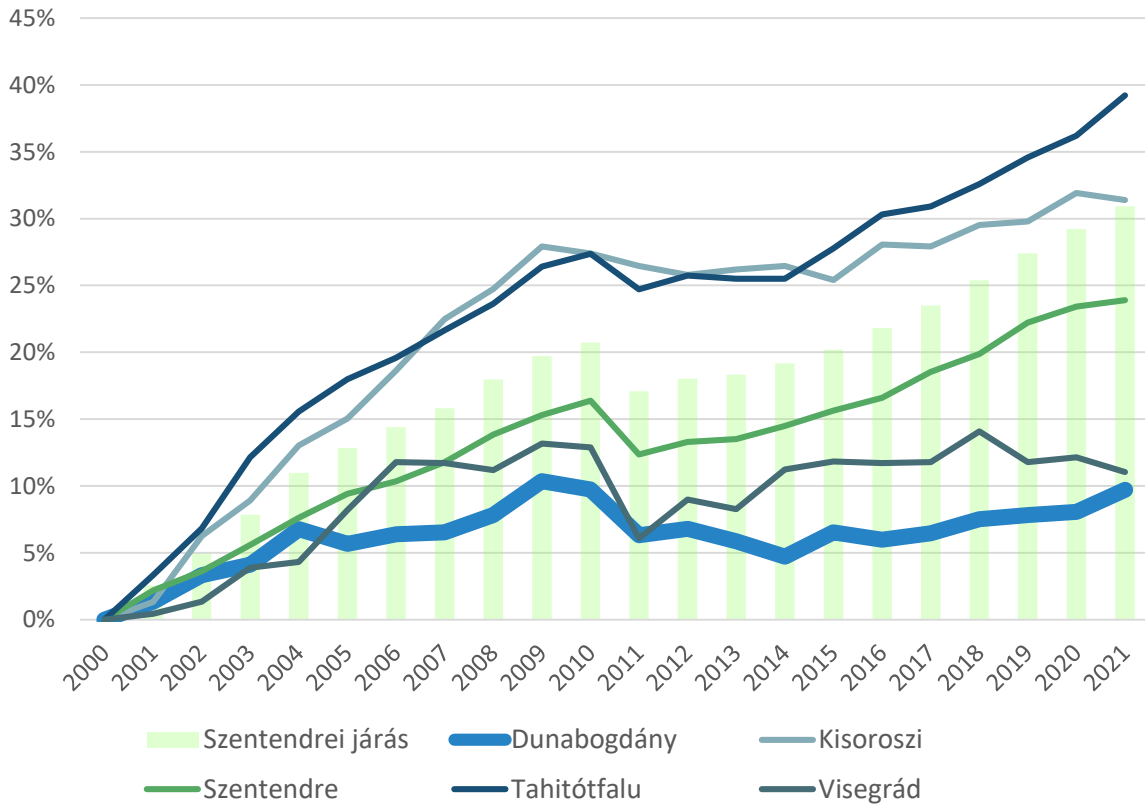
- Dunabogdány társadalmi-gazdasági jellemzői térségi összevetésben
- A lakossági kérdőív válaszainak elemzése területi összefüggésben
- Forgalomfelvétel április 19-én
- Az iskolába járással kapcsolatos közlekedési szokások
  - tanulói kikérdezés
  - szülői kikérdezés



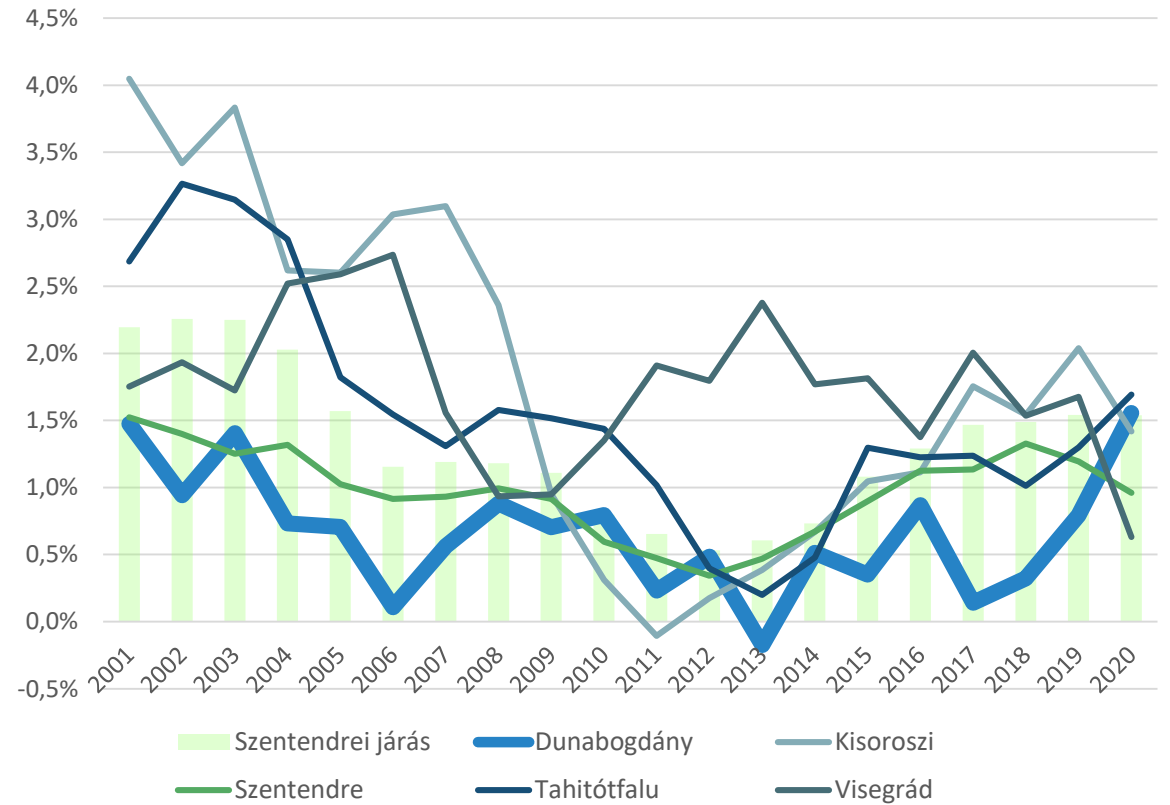
# DUNABOGDÁNY TÁRSADALMI- GAZDASÁGI JELLEMZŐI



A vizsgált települések népességváltozása a bázisévhez viszonyítva



Vándorlási mérleg a lakosságszámhoz viszonyítva (hároméves mozgóátlag)

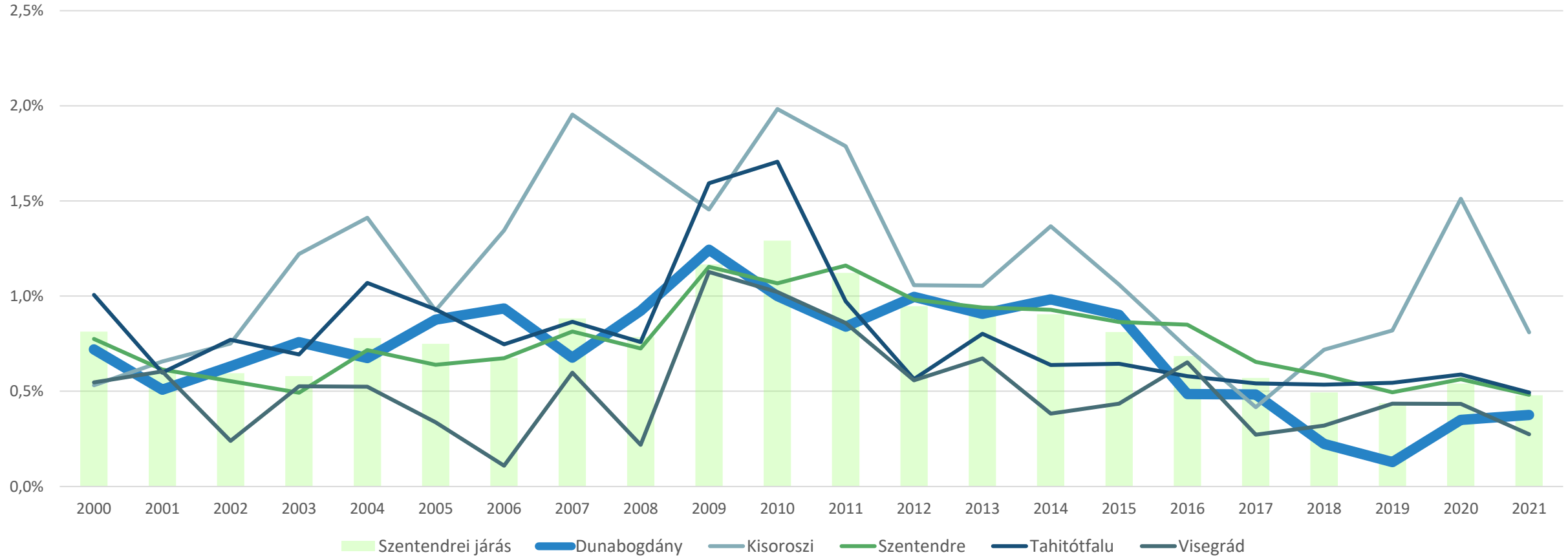


Forrás: KSH adatai alapján KTI szerkesztés





## Három hónapon túl munkanélkülieknek a népességhez viszonyított aránya



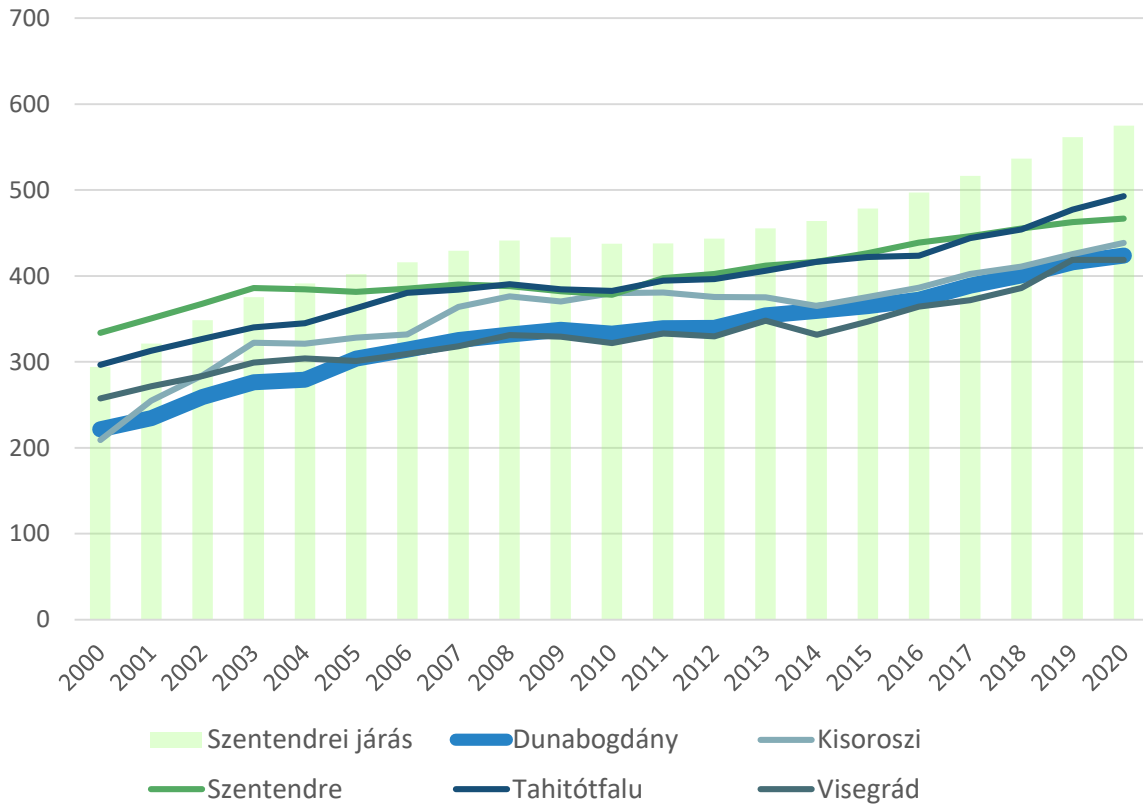
Forrás: KSH adatai alapján KTI szerkesztés



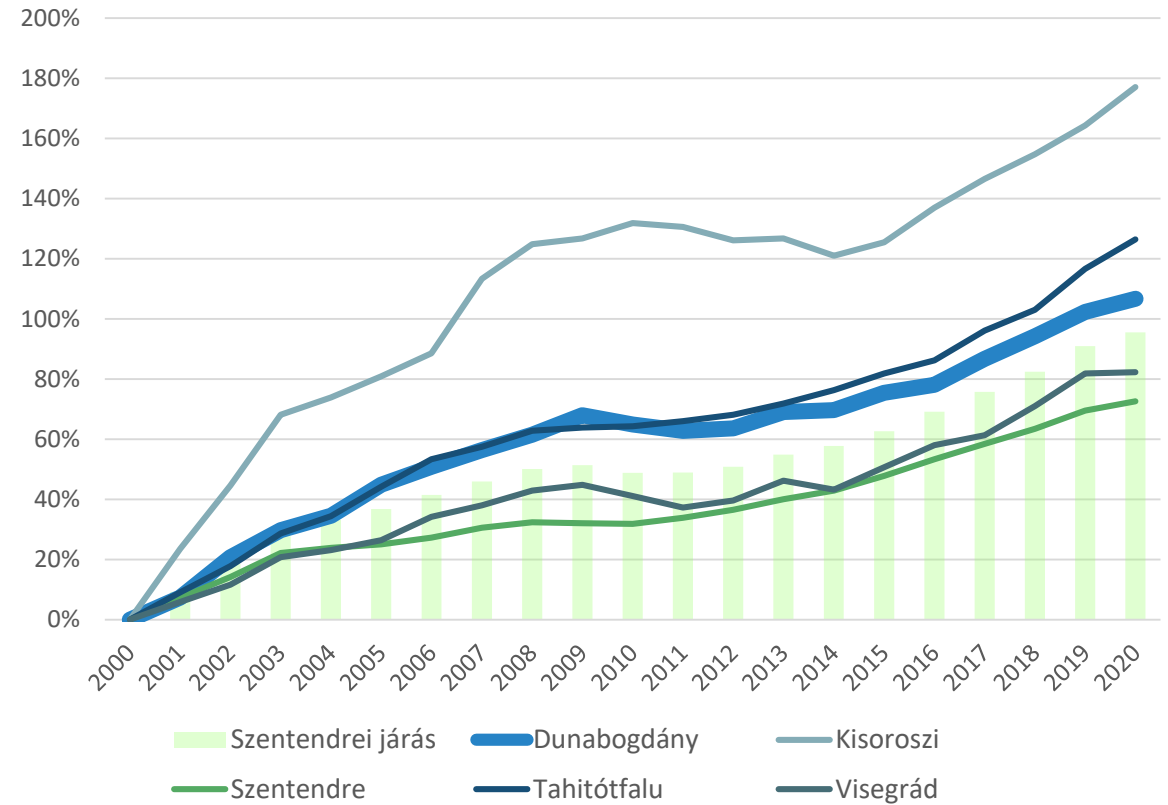
# Motorizációs fok (gépjármű/1000 lakos)



## Motorizációs fok alakulása a Szentendrei járásban



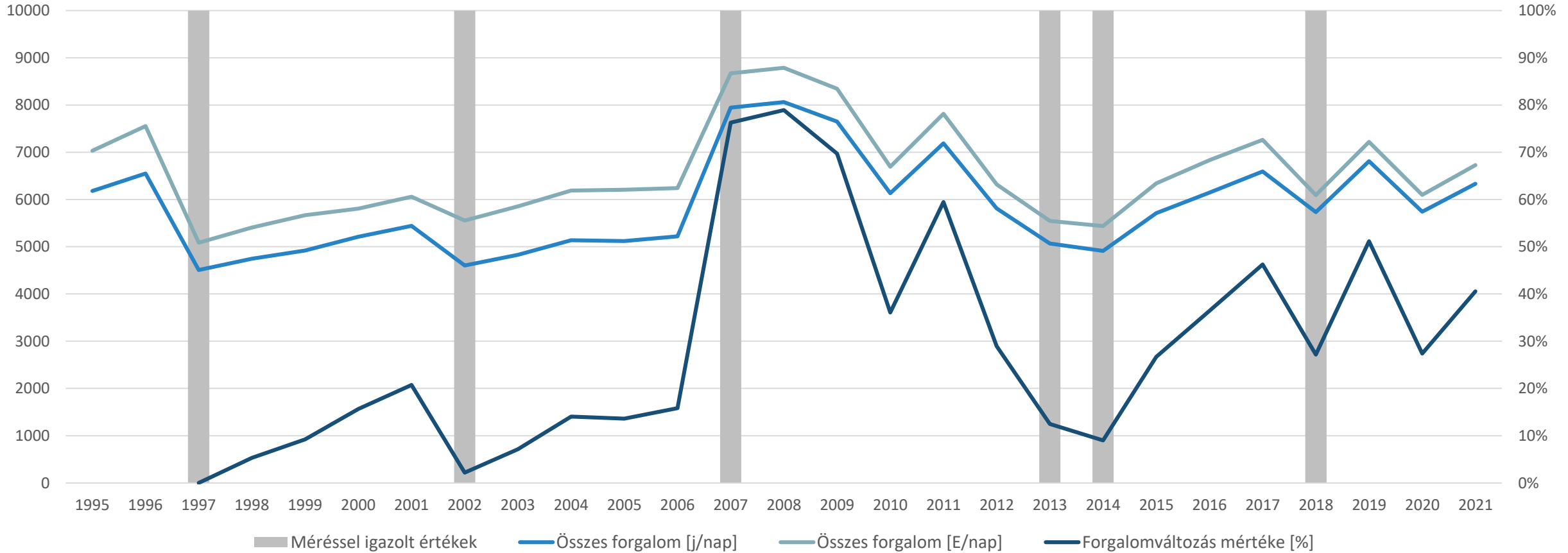
## Személygépkocsi-birtoklás változása a bázisévhez képest



Forrás: KSH adatai alapján KTI szerkesztés



## A forgalom volumenének alakulása és változása a bázisévhez képest Dunabogdány környékén



Forrás: KSH adatai alapján KTI szerkesztés

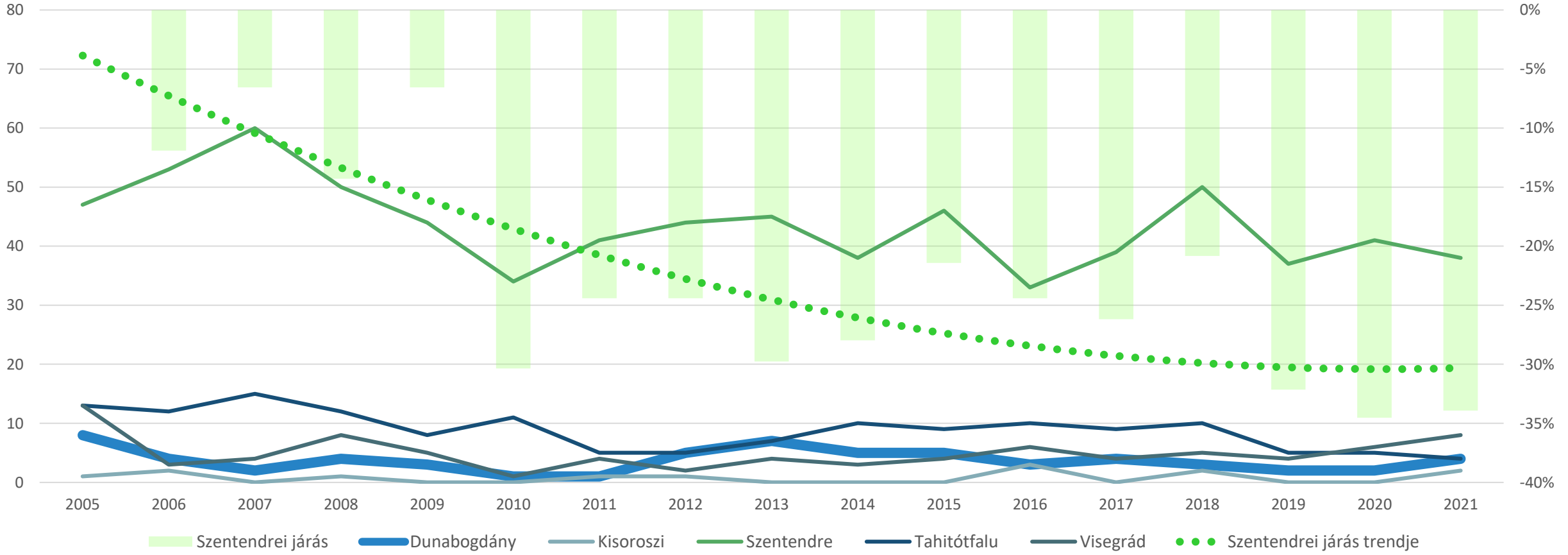




# Baleseti helyzetkép (eset/év)



## A személyi sérüléssel járó balesetek számának és a Szentendrei járás trendjének alakulása



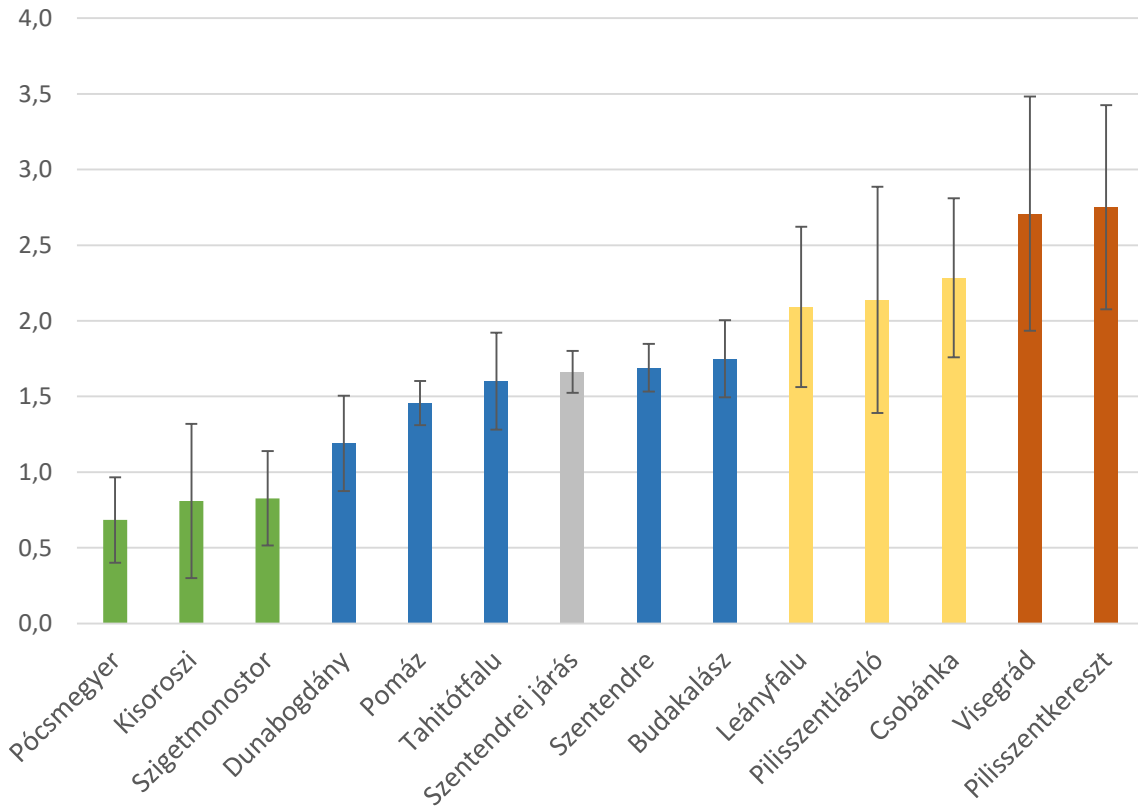
Forrás: KSH adatai alapján KTI szerkesztés



# Baleseti helyzetkép (eset/év/1000 lakos)



Az 1000 főre vetített évi balesetszámok átlaga településenként



- Baleseti kategóriák (járási összehasonlításban):
  - zöld: alacsony baleseti kockázat
  - kék: közepes baleseti kockázat
  - sárga: magas baleseti kockázat
  - piros: kiemelkedő baleseti kockázat
- Közepes baleseti kockázat:
  - számottevő átmenő forgalom
  - az átmenő forgalommal terhelt települések közül Dunabogdány helyzete a legkedvezőbb

Forrás: KSH adatai alapján KTI szerkesztés



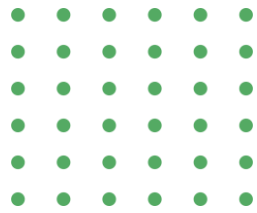
# A LAKOSSÁGI KÉRDŐÍV VÁLASZAINAK ELEMZÉSE



A válaszadók szerint az állítás mennyire felel meg a valóságnak...

(Mivel házászámra nem kérdez(het)tünk rá, ezért az egyes utcákból érkezett válaszok átlaga az egész utcára van kiterjesztve.)





A válaszadók szerint az állítás mennyire felel meg a valóságnak...

(Mivel házsámra nem kérdez(het)tünk rá, ezért az egyes utcákból érkezett válaszok átlaga az egész utcára van kiterjesztve.)

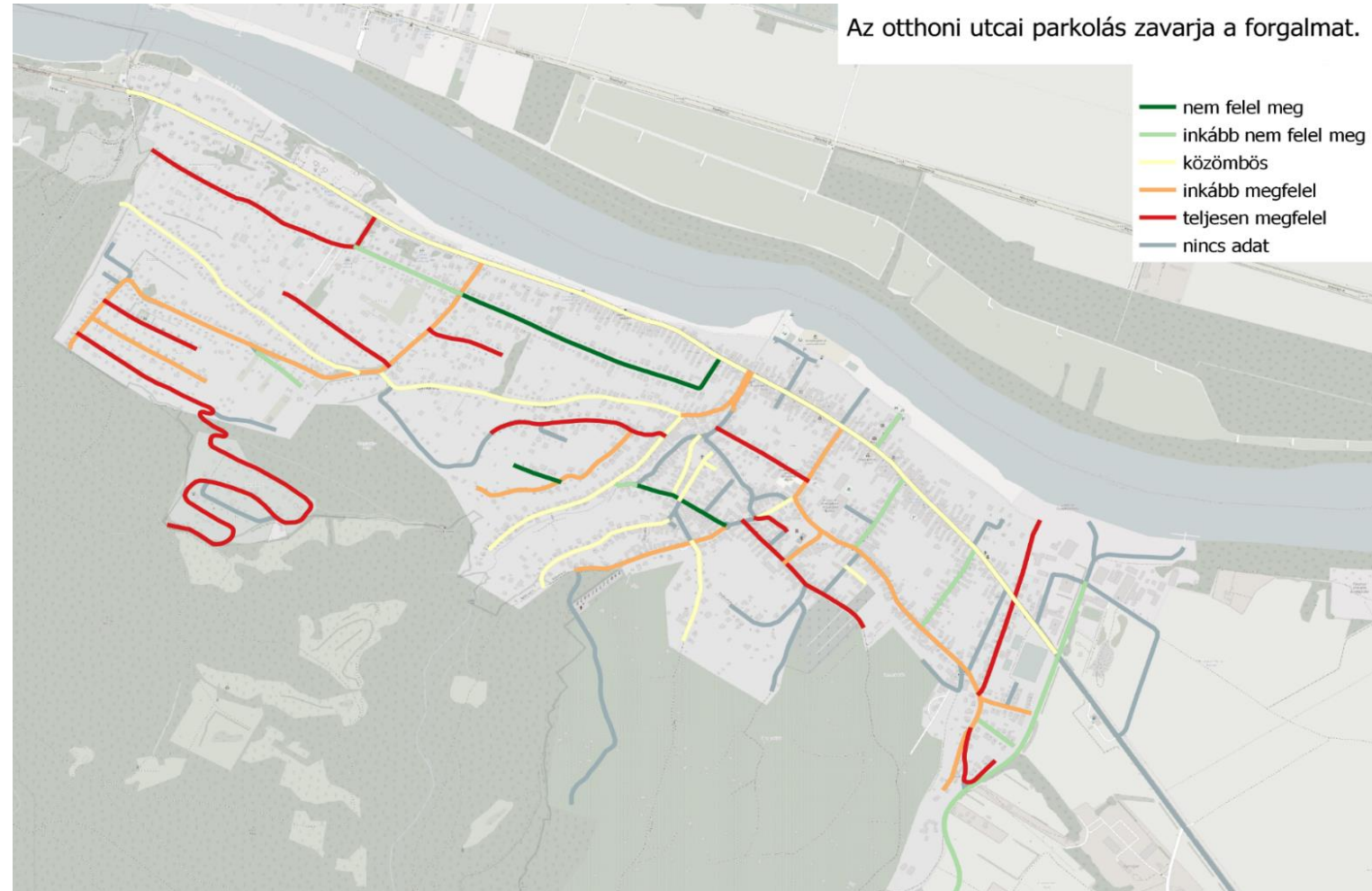






A válaszadók szerint az állítás mennyire felel meg a valóságnak...

(Mivel házsámra nem kérdez(het)tünk rá, ezért az egyes utcákból érkezett válaszok átlaga az egész utcára van kiterjesztve.)







A válaszadók szerint az állítás mennyire felel meg a valóságnak...

(Mivel házsámra nem kérdez(het)tünk rá, ezért az egyes utcákból érkezett válaszok átlaga az egész utcára van kiterjesztve.)





A válaszadók szerint az állítás mennyire felel meg a valóságnak...

(Mivel házászámra nem kérdez(het)tünk rá, ezért az egyes utcákból érkezett válaszok átlaga az egész utcára van kiterjesztve.)





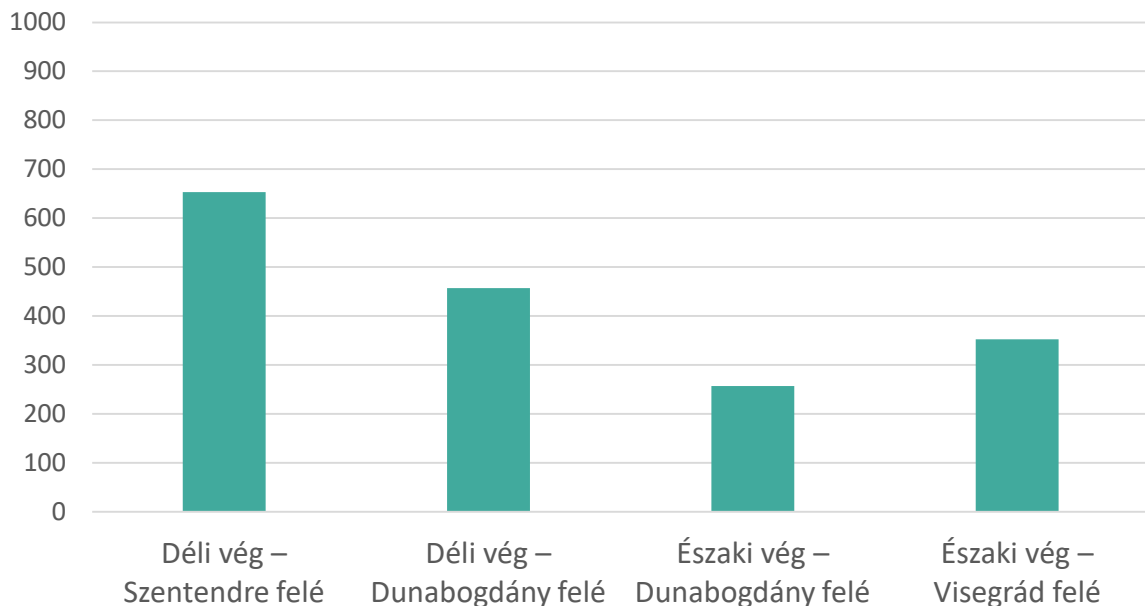
# FORGALOMFELVÉTEL ÁPRILIS 19-ÉN



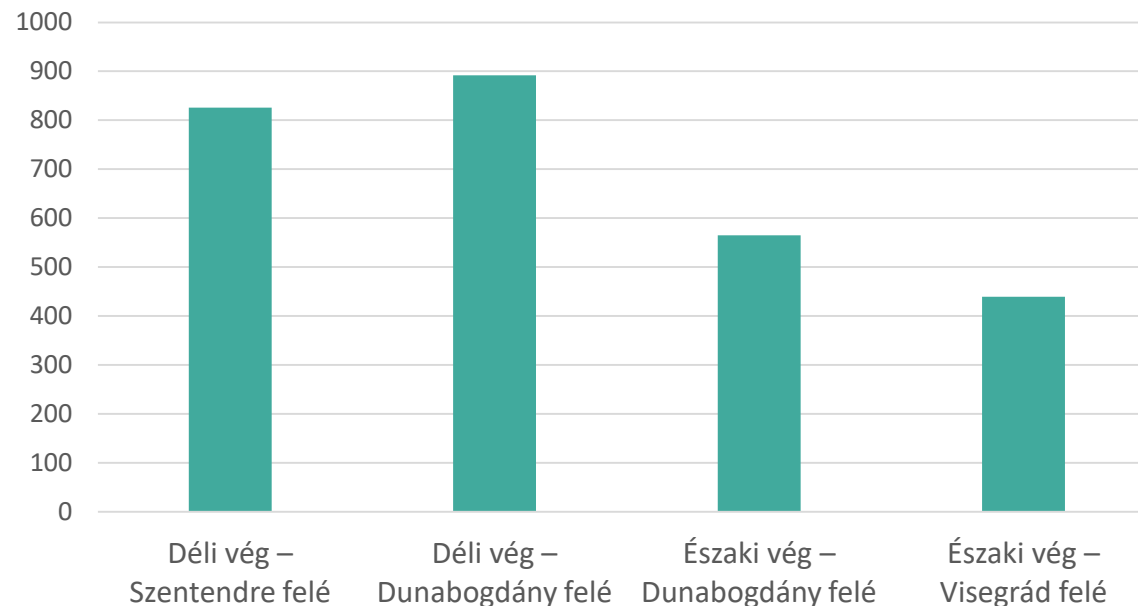
- Az adatfelvétel célja:
  - jármű számlálás a mértékadó forgalmi időszakokban
- Az adatfelvételi helyszínek kiválasztása
  - a fő forgalmi irányok vizsgálata
  - a településközpont forgalmának részletes feltárása
- Az adatfelvétel módszere és lebonyolítása:
  - célforgalom vizsgálata rendszámfelírás segítségével
  - gyalogos forgalom megfigyelése
  - autóbuszok utasforgalmának megfigyelése



### 11 sz. főút reggeli forgalom (5:00 – 8:30)



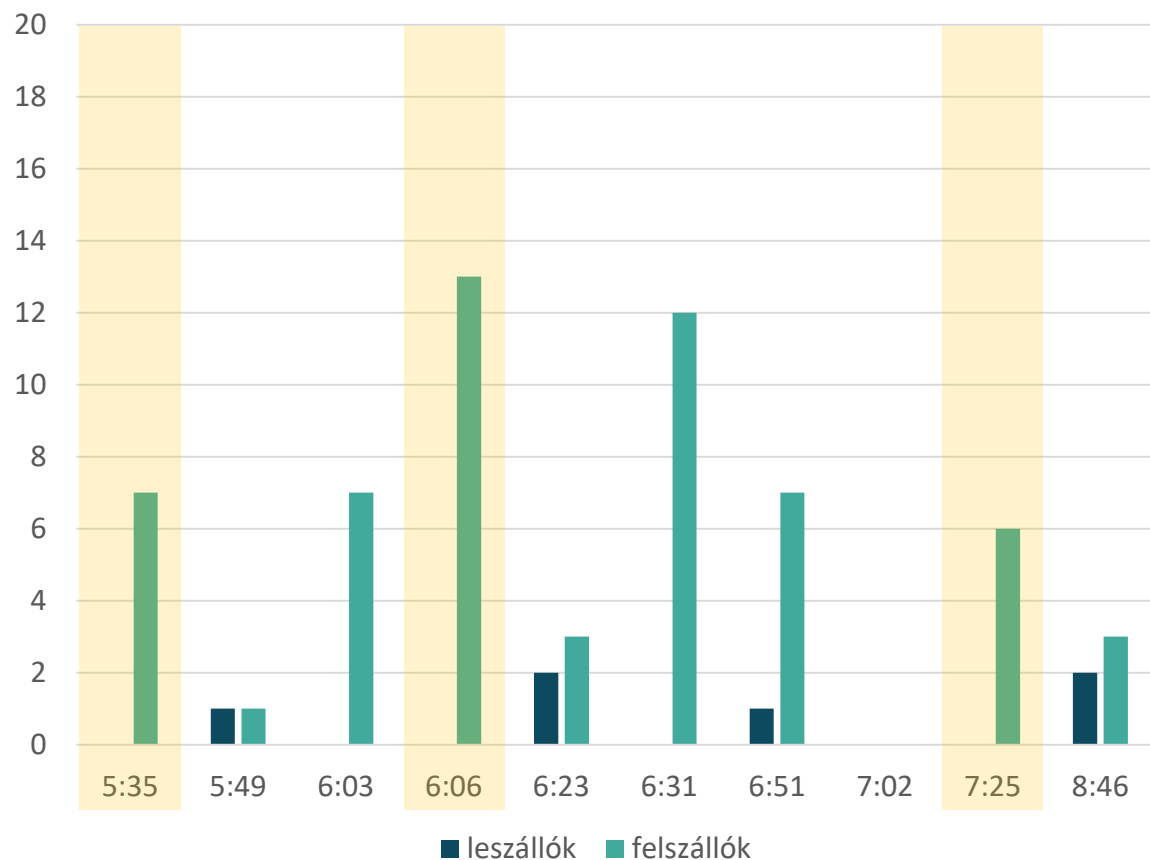
### 11 sz. főút délutáni forgalom (15:00 – 18:30)



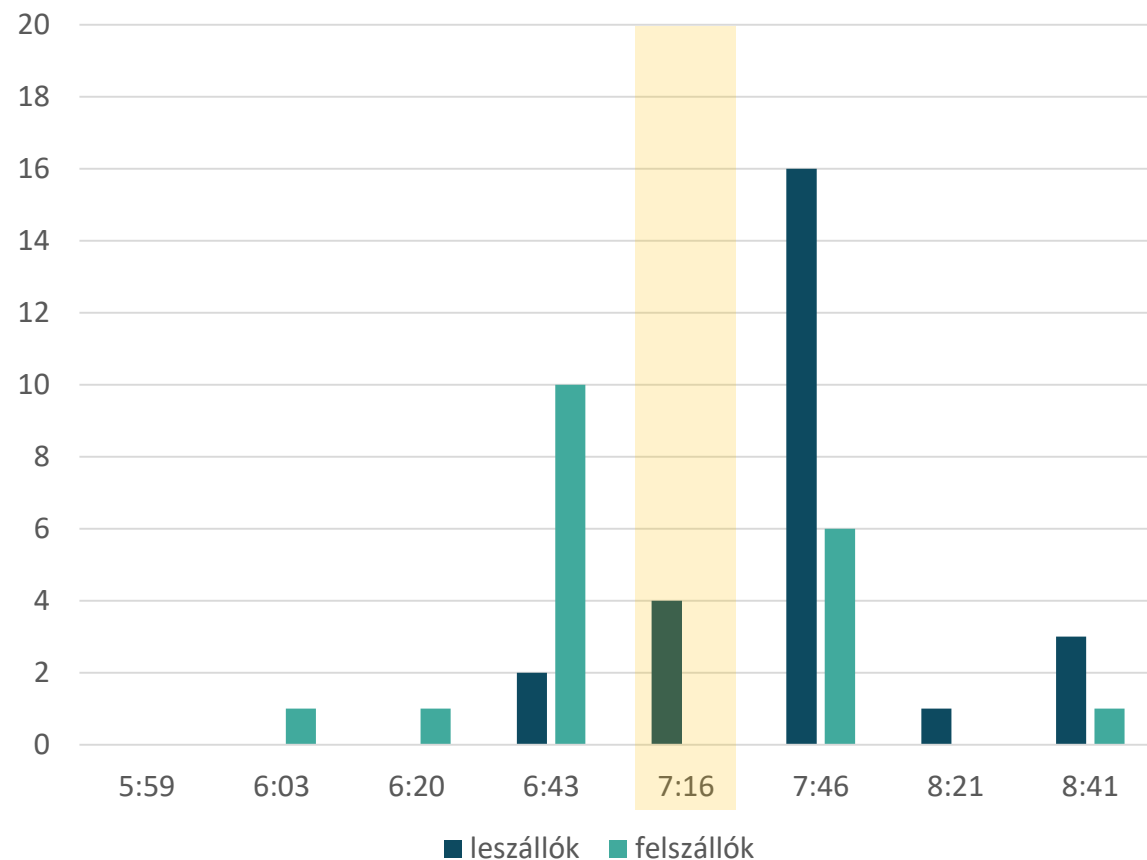
	Petőfi Sándor utca		József Attila utca		Patak utca		Fácános utca		Hajó utca	
	be	ki	be	ki	be	ki	be	ki	be	ki
Délelőtt	100	129	128	214	61	154	65	147	146	125
Délután	145	117	241	176	166	126	84	56	117	132
Max forg./perc	10 db, 7:47 (6 ki + 4 be)		6db, 7:35 (3 ki + 3 be)		4 db		5 db, 7:12		4 db, 7:33	



### Reggeli autóbuszok utasforgalma Budapest felé



### Reggeli autóbuszok utasforgalma Visegrád felé



 Dunabogdányban végállomásozó, illetve onnan induló járatok





# AZ ISKOLÁBA JÁRÁSSAL KAPCSOLATOS KÖZLEKEDÉSI SZOKÁSOK

Tanulói kikérdezés első eredményei



- Cél: az iskolába járási szokások megismerése
- Tanulói kikérdezés, papír alapon, minden osztályban
  - alsó tagozaton csak tények
  - felső tagozaton általánosítás is
  - mivel, kivel érkeznek az iskolába
  - hogyan mennek haza

## Alsósoknak

1. Mi a nemed? (karikázd be)

1. fiú  2. lány 







2. Melyik településről jársz az iskolába? (karikázd be)

1. Dunabogdány 4. Pócsmegyer  
2. Tahitótfalu 5. Visegrád  
3. Leányfalu 6. Kisoroszi 99. Egyéb (kérjük, írd be!): \_\_\_\_\_

3. Melyik utcában laksz? (csak az utca nevét írd le, házzámot ne!)

- 1 Utca neve: \_\_\_\_\_

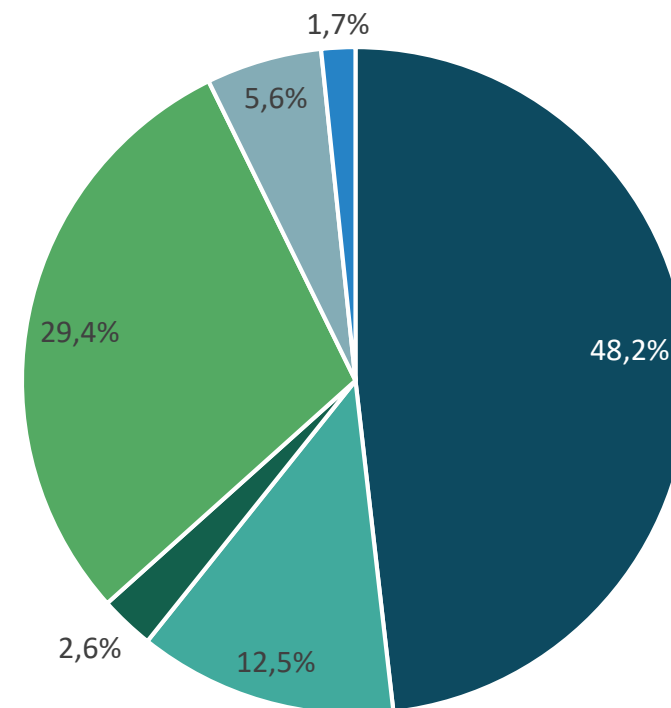
4. Hogyan jöttél ma az iskolába? (karikázd be)

- 1 Végig (egész úton) gyalogoltam  4 Busszal   
2 Biciklivel  5 Gyalog és busszal   
3 Autóval  6 Rollerrel 



- Válaszadási arány: 93%  
(303 kitöltött kérdőív)
- Iskolába közlekedés módja:
  - autó: 48,2% (146 válasz)
  - gyalogos: 29,4% (89 válasz)
  - kerékpár: 12,5% (38 válasz)
  - busz: 8,3% (25 válasz)
  - roller: 1,6% (5 válasz)

Iskolába érkezés eszköze



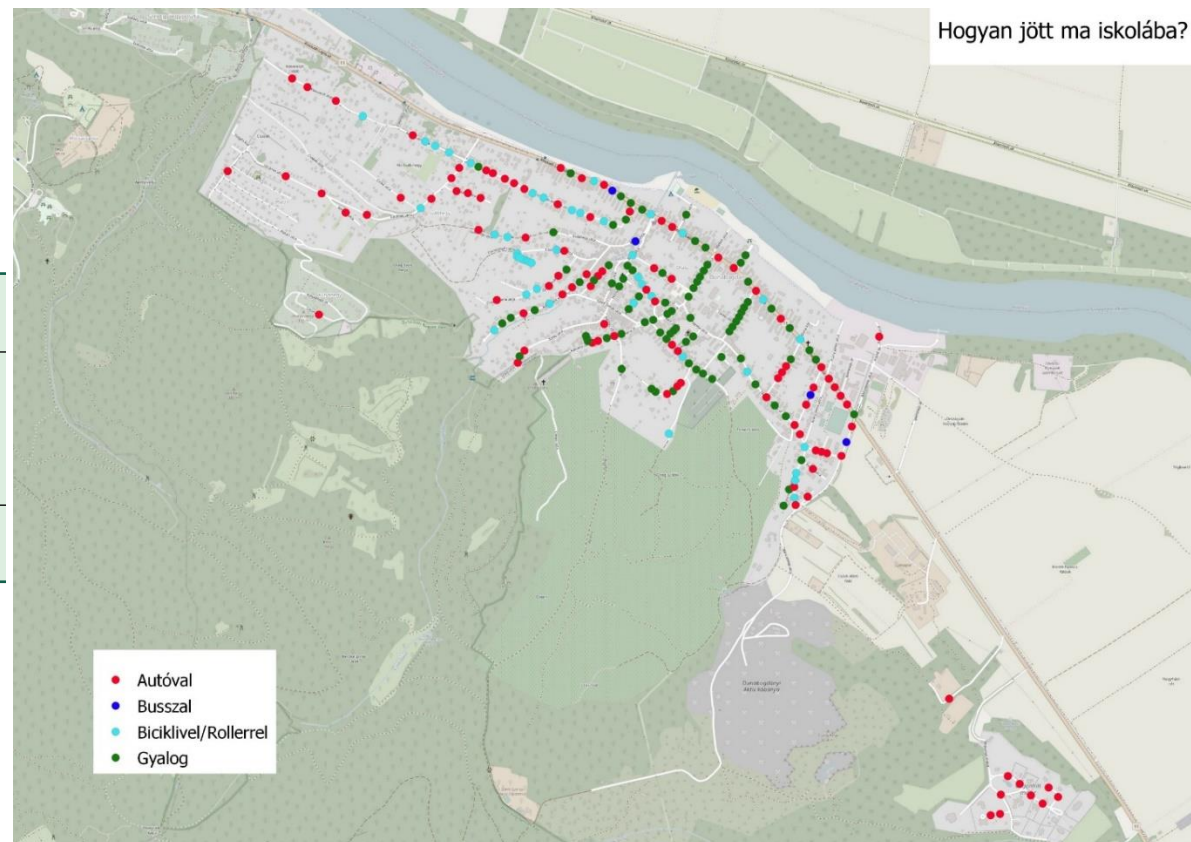
■ autó ■ bicikli ■ buszal ■ gyalog ■ gyalog és busszal ■ roller



## Iskolába érkezés: 2023. április 19-én 7:15 – 8:15

	iskola összesen	Dunabogdányon kívülről érkezők	dunabogdányi gyerekek	dunabogdányi alsósok	dunabogdányi felsősök
összesen	303	67	236	116	120
autóval érkezők	146	47	99	59	40
<b>arány</b>	<b>48,2%</b>	<b>70,1%</b>	<b>41,9%</b>	<b>50,9%</b>	<b>33,3%</b>

Személygépjármű- forgalom	Kiscuki köz	be	43
		ki	39
	Iskola utca	be	61
		ki	47



A válaszok házászámhoz nem, csak utcához rendelték



# AZ ISKOLÁBA JÁRÁSSAL KAPCSOLATOS KÖZLEKEDÉSI SZOKÁSOK

Szülői kikérdezés első eredményei

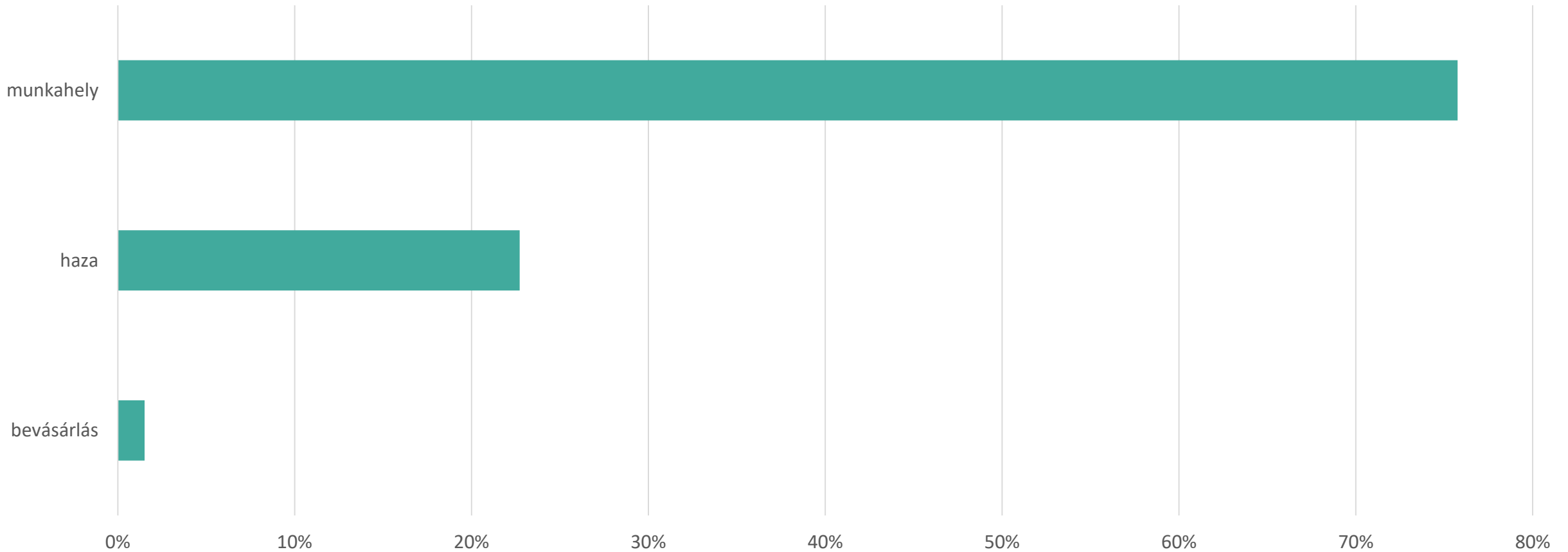


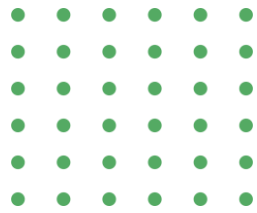
- Cél: iskolába járási szokások megismerése
- Szülői kikérdezés, online, minden szülői csoport
  - Hogyan jut el a gyermek az iskolába?
  - Kivel jut el a gyermek az iskolába?
  - Használ-e a gyermek kerékpárt?
  - Mi motiválja az utazási mód kiválasztását?
- Értékelhető válaszok száma: 114 db, mely 174 dunabogdányi iskolásra vonatkozik



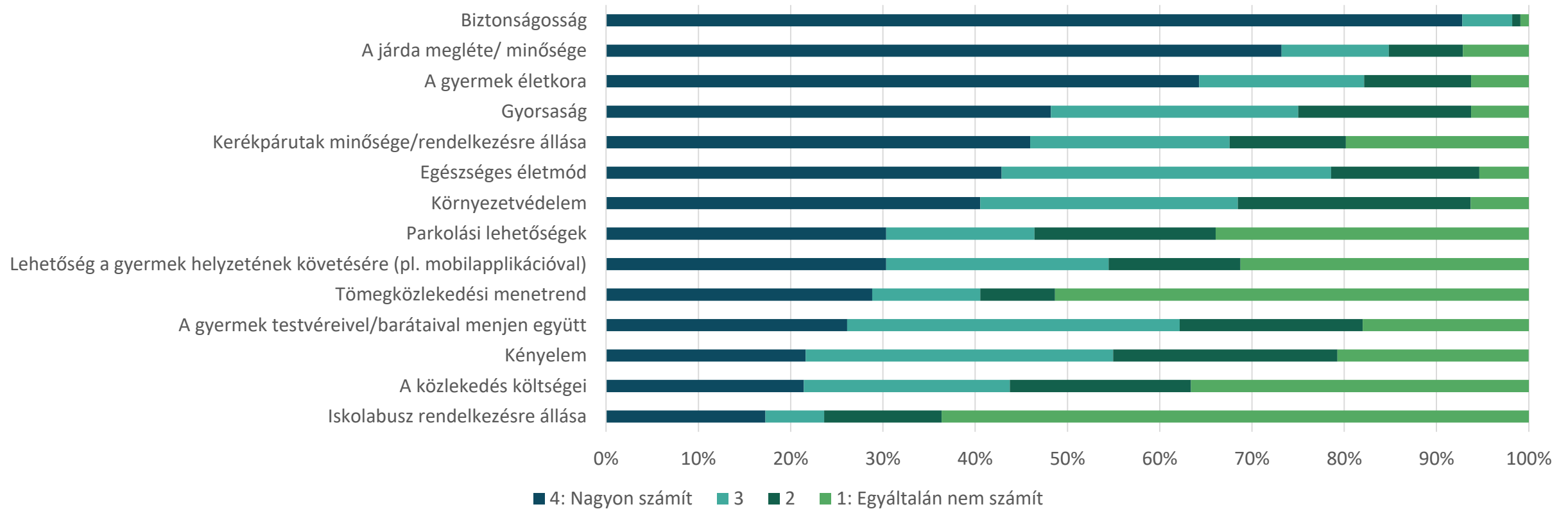


A gyermekét autóval iskolába vivő szülőnek mi a következő úti célja?



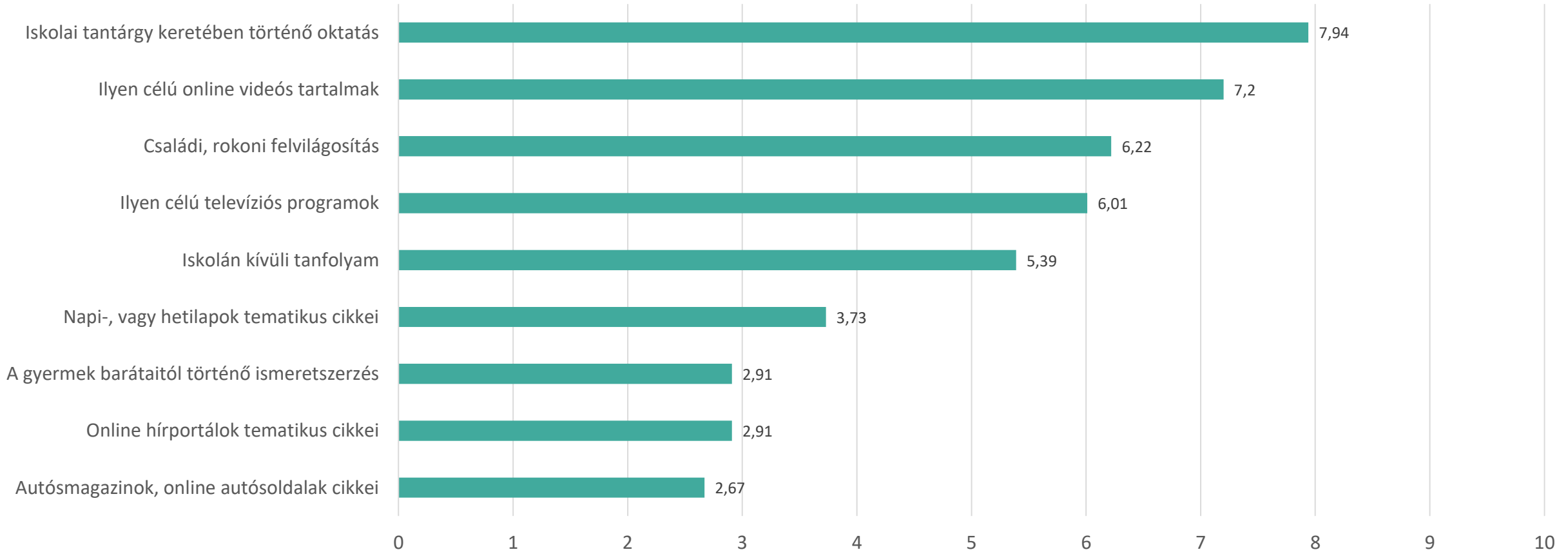


A gyermekét autóval iskolába vivő szülőknél mennyire számítanak a következő tényezők abban, hogy eldöntse, mivel menjen gyermeke iskolába?





Véleménye szerint mi gyermekük biztonságos közlekedésre nevelésének ideális csatornája?





# BEAVATKOZÁSI TERÜLETEK KIJELÖLÉSE



Terület	Jövőkép	Célok
<b>A település szerepe, funkciója</b>	Maradjon az, ami ma, de rendezettebben Új belső településszerkezet – a korlátozott lehetőségeken belül Fenntartható módú helyi forgalom Rendezettebb Duna part, továbbra is ingyenes stranddal A szolgáltatások, rendezvények elsődleges célcsoportja a helyi lakosság	A gépkocsi forgalom visszaszorítása A településszerkezet javítása Gyaloglás, kerékpározás feltételeinek javítása Differenciált parkolás szabályozás A közlekedésbiztonság javítása
<b>Iskoláztatás (óvoda, iskola)</b>	A jelenlegivel legalább azonos színvonalon és létszámmal A nem helybeliek jelenlegi arányával	Épület bővítés Szabályozott forgalom a térségben
<b>Helyi kulturális lehetőségek</b>	A művelődési ház: a helyi közösségi élet fő színtere A hitélet jelenlegi szerepének megtartása	A lokális identitás megtartása Helyi kezdeményezésű rendezvények
<b>Vállalkozások</b>	A tevékenységek folytatása, de az ne terhelje jobban a falut, mint ma Rendezett parkolási helyzet Kötőtpályás közlekedés Dunabogdányig	A szolgáltatások színvonalának tovább emelése Szabályozott behajtású parkolás
<b>A mindennapi élet feltételeinek biztosítása</b>	Fejlesztett, a nem helyieknek fizetős strand Differenciált parkolás Sűrűbb autóbusz közlekedés Fenntartható közlekedés a falu területén A vásárlási, szolgáltatási igények zöme helyben kielégíthető Jó gyaloglási és kerékpározási lehetőségek A jelenleginél nagyobb egymásra figyelés	A helyi szolgáltatások bővítése A közlekedésbiztonság javítása A lakosság szám ne növekedjen



- Közlekedés nem önmagáért van – urbanisztika
- Helyi lakosság vagy turizmus?
- Identitás?
- Fenntartható mobilitás







- Városok problémái → Dunabogdány problémái

Torlódások

Parkolás

Kibocsátás

Biztonság

Népesség

Adatbiztonság

Egészség

piros: jelentős probléma, narancs: nagy probléma, sárga: kisebb probléma, zöld: nem probléma, fehér: nem releváns

- Nyári turistaszezon
  - Strand utca, Hajó utca, Árpád tér parkolási kérdései
  - a Dunapart kihasználása teljes hosszában
- Hétköznapi, falun belüli fenntartható mobilitás
  - gyaloglás, gyalogolhatóság (iskola forgalma, gyalogos tengely, gyalogos átkelők, parkolás, forgalmi rend)
  - kerékpározás



# KÖSZÖNJÜK A MEGTISZTELTŐ FIGYELMET!

**Rajna Botond**  
osztályvezető

**Albert Gábor**  
vezető kutató

**Lévai Zsolt**  
senior kutató